



Más seguridad para usted y su familia

Las puertas seccionales Hörmann cumplen todos los requisitos de la norma de seguridad europea 13241-1.



1 Técnica de muelles de torsión

Técnica de muelles de torsión con protección contra rotura de muelle integrado: de esta forma la puerta no se cae incluso en caso de rotura de muelle.

2 Sistema de muelles de tracción

Seguridad contra caída gracias al sistema de muelles de tracción: el sistema de muelle dentro muelle sencillo o doble mantiene la hoja en su posición de forma segura.

3 Rodillos guiados

Los rodillos guiados de forma segura impiden descarrilamientos.

4 Sistema antipinzamiento

Sistemas antipinzamiento en el exterior y el interior, también en la zona de la puerta peatonal incorporada: los paneles están formados de tal manera que la ranura entre ellos siempre es inferior a 4 mm. De esta forma no se producen zonas de aplastamiento entre los paneles ni en las bisagras.

5 Protección lateral contra la introducción de las manos

Los cercos laterales están completamente cerrados. De esta forma, no es posible introducir las manos en los mismos.

6 Guiado del cable cubierto

Protección contra lesiones gracias al guiado de cable interior entre la hoja y el cerco.

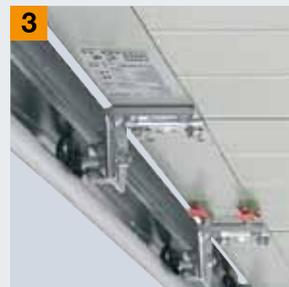
o bien



Técnica de muelles de torsión



Sistema de muelles de tracción



Rodillos guiados



Sistema antipinzamiento



Protección lateral contra la introducción de las manos



Guiado del cable cubierto

¿Desea más seguridad?

En tal caso, diríjase a su distribuidor especializado Hörmann.





El chequeo de seguridad para su puerta de garaje

¿Cómo de segura es su puerta seccional?

?	¿Cuenta su puerta seccional con sistemas antipinzamiento entre los paneles tanto en el lado interior como en el exterior (ranura inferior a 4 mm)?	4	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	¿Existe una protección contra la introducción de las manos en las bisagras de la hoja?	4	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	¿Cuenta su puerta con una protección integral contra aplastamiento, cortaduras y arañosos?	4 5 6	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	¿Los carriles están formados de tal manera que los rodillos no puedan descarrilar?	3	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	¿La hoja cuenta con una protección contra caída?	1 o bien 2	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	En caso de rotura de muelle, ¿están los muelles asegurados de tal forma que no puedan salir despedidos descontroladamente?	1 o bien 2	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	En caso de rotura de muelle, ¿se detiene su puerta con técnica de muelle de torsión después de máximo 300 mm?	1	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	¿Está garantizado que en su puerta con técnica de muelle de tracción no se produzca un desequilibrio de más de 200 N en caso de rotura de muelle o de cable?	2	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	¿Los cables de acero se conducen por el interior entre la hoja y el cerco, para evitar lesiones?	6	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	¿Los cables de acero corresponden al factor de seguridad 6?	6	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
?	En puertas seccionales de garaje con automatismo: ¿Se observan las fuerzas de cierre según EN 13241-1?		Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>